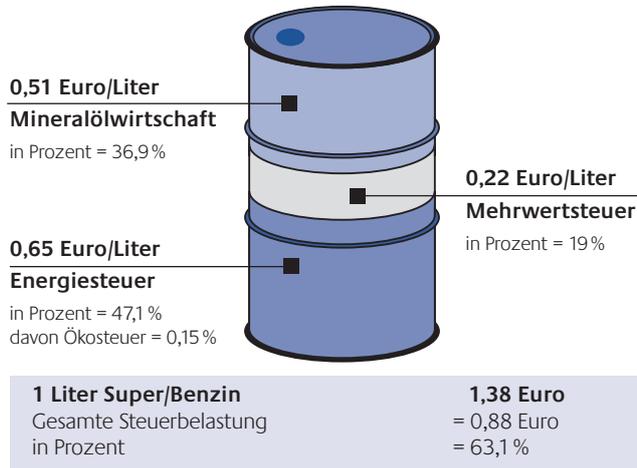


▶ [Der Brotpreis der Nation?  
Oder: Wie setzt sich der Spritpreis zusammen?]

Die Benzinpreise sind in den vergangenen Jahren kontinuierlich gestiegen. Sehr zum Ärger der rund 40 Millionen Autofahrer in Deutschland. Wie setzt sich nun aber dieser zusammen und was passiert mit den Steuereinnahmen des Bundes?

▶ **Berechnung der Steueranteile am aktuellen Tankstellenpreis in Deutschland**

Wie setzt sich der Spritpreis zusammen?  
(Bei einem angenommenen Preis von 1,38 Euro für einen Liter Super)



Quelle: <http://www.bundesfinanzministerium.de>

Die Kosten für einen Liter Benzin bestehen aus folgenden drei Komponenten:

**Produkteinstandspreis:** Dies ist der Preis, zu dem der Mineralölkonzern den Rohstoff, das Rohöl, importiert. Da sich dieser Preis an der Entwicklung auf den internationalen Ölmärkten orientiert, schwankt er. So ist in den vergangenen Jahren der Rohölpreis gestiegen, da bei gleichbleibendem Angebot immer mehr Rohöl nachgefragt wird.

**Schon gewusst?**

Rohöl ist ein Naturprodukt. Wie viel Liter Benzin aus einem Liter Rohöl hergestellt werden können, hängt u.a. von der Qualität des Rohöls ab.

**Deckungskosten:** Sie entfallen auf die Mineralölkonzerne, denn schließlich müssen diese diejenigen Kosten decken, welche neben dem Rohölpreis entstehen. Das beinhaltet unter anderem Ausgaben für Personal, Fracht, Verarbeitung, Versicherungen, Forschung. Darin enthalten ist auch der gesetzliche Anteil für den Erdölbevorratungsverband (EBV) von rund einem halben Cent. Er sichert im Falle einer Krise einen Ölvorrat von 90 Tagen. Darüber hinaus wollen die Konzerne durch ihre Aktivitäten einen Gewinn erzielen. Dieser Betrag ist ebenfalls in den Deckungskosten enthalten.

**Steuern:** Sie machen rund zwei Drittel und damit den Großteil des Benzinpreises aus. Dabei ist noch einmal zu unterscheiden zwischen der Energiesteuer und der Mehrwertsteuer. Aktuell beträgt letztere 19 Prozent. Die Energiesteuer, welche früher „Mineralölsteuer“ hieß, ist eine weitere Steuer die den Spritpreis beeinflusst. Seit 1999 ist darin auch die Ökosteuer enthalten. Die Energiesteuer ist ein fester Betrag, wobei die umweltverträglichsten Energieträger vom Staat am geringsten besteuert werden. So betragen die Steuern für Flüssig- und Erdgas als Kraftstoff rund 18 Cent pro kg. Für Diesel verlangt der Staat rund 47 Cent, und für Benzin rund 65 Cent pro Liter.

**Die Bedeutung der Energiesteuer**

Die Energiesteuer ist eine der wichtigsten Verbrauchsteuern und damit eine der bedeutendsten Einnahmequellen des Staates. Sie bedeutet rund 40 Milliarden Euro Einnahmen pro Jahr für den Bund. Mit Ausnahme des Anteils, der durch die Ökosteuer eingenommen wird, fließen diese dem allgemeinen Bundeshaushalt zu. Der Ökosteueranteil kommt der Rentenkasse zugute. Dadurch sollen die Lohnnebenkosten in Deutschland gesenkt werden und die Wirtschaft im internationalen Vergleich wettbewerbsfähig bleiben.

[Aufgaben]

1. Pendler Meier fährt mit seinem Auto täglich, also 250 Tage im Jahr, die 61 km (einfache Fahrt) entfernte Strecke zu seiner Arbeitsstätte. Der Wagen verbraucht durchschnittlich 6,3 Liter Benzin pro 100 km. Wie hoch sind die Mehreinnahmen des Staates, wenn der Spritpreis von 1,39 Euro um 10 Cent steigt und der Pendler das Fahrzeug weiterhin an 250 Tagen im Jahr benutzt? Um welchen Betrag reduzieren sich die Staatseinnahmen durch die Energiesteuer, wenn Pendler Meier einen Diesel-Pkw mit einem Durchschnittsverbrauch von 5,9 Liter anschafft?
2. Auf einer Website des Bundesfinanzministeriums steht: „Die Spritpreise sind in den vergangenen Jahren deutlich gestiegen. Der Vorwurf, der Staat verdiene daran kräftig mit, ist aber falsch.“ Diskutieren Sie die Aussage im Klassenverband im Hinblick auf die vergangenen zehn Jahre. Berücksichtigen Sie hierzu die Webangebote des Bundesfinanzministeriums sowie die des Mineralölwirtschaftsverbandes e. V.
3. 1973 gab es eine Ölkrise, die Deutschland nachhaltig beeinflusste. Recherchieren Sie die Ursachen, Folgen und Maßnahmen. Erstellen Sie in Kleingruppen eine Collage mit bildlichen und textlichen Bausteinen. Schauen Sie sich zur Recherche den Videobeitrag „Ölkrise – Die Deutschen wandern auf der Autobahn“ unter <http://www.60xdeutschland.de/oelkrise-in-deutschland/> an und nutzen Sie den Beitrag „Tendenzwende Anfang der siebziger Jahre“ im Heft Nr. 258 Informationen zur politischen Bildung der Bundeszentrale für politische Bildung. Befragen Sie darüber hinaus Eltern, Großeltern, Lehrer zur damaligen Situation. Präsentieren Sie Ihre Arbeiten im Plenum.

[Internet]

- ▶ Webangebot des Mineralölwirtschaftsverbandes e.V. mit zahlreichen Informationen zur nationalen und internationalen Entwicklung der Spritpreise: <http://www.mwv.de>
- ▶ Die Webpräsenz des Bundesfinanzministeriums bietet umfassende Informationen rund um den Spritpreis und die Energiesteuer: [www.bundesfinanzministerium.de](http://www.bundesfinanzministerium.de) > „Bürgerinnen und Bürger“ > „Mobilität und Reisen“ > „Rund ums Auto“
- ▶ Der Artikel „Tendenzwende Anfang der siebziger Jahre“ gibt einen kurzen Überblick über die Ursachen und Hintergründe der Ölkrise: [www.bpb.de](http://www.bpb.de) > „Informationen zur politischen Bildung“ > Heft 258“ > „Tendenzwende Anfang der siebziger Jahre“ > Ölkrise“